

关于对柳州市政协十三届一次会议第 2022010 号提案的办理情况

建议内容:关于加快修建鹿寨县平山经大阳至雒容二级公路的建议

事由:为加快鹿寨与柳州市城区同城化发展步伐,推进柳州市经济发展,建议将鹿寨县平山经大阳至雒容公路提级改造为二级公路。平山经大阳至雒容公路为 X3 泗顶-雒容公路的一段,目前该道路为四级公路,道路弯多路窄,通行能力极低。该项目起于鹿寨县平山集镇接 323 国道,经大阳至柳东新区雒容镇秀水村,与柳东新区规划城市道路相连。该道路全长 36.75 公里(其中鹿寨境段 16.75 公里,柳东新区境段 20 公里)。工程投资估算 4.5 亿元。

依据:该项目的意义非常重大。一是大阳至雒容段是柳东新区到鹿寨高铁北站、中渡古镇的最便捷通道,道路建成后可拉近鹿寨县平山镇、中渡镇与柳东新区的距离,拉动柳州经济发展;二是平山至大阳段是平山镇到鹿寨高铁北站、鹿寨县城的最便捷通道,道路建成后将为平山经济发展带来强劲动力;三是公路沿线受益群众达 5 万人以上,种植有大量的水果、甘蔗等经济作物,可有效推动乡村振兴;四是道路建成后,更加方便各地游客到中渡旅游,推动中渡古镇旅游发展;五是平山镇山奇水秀,特别是有历史悠久的中国特色村寨、广西传统村落、柳州民族团结进步示范教育基地、鹿寨县廉洁家风教育基地--堡底屯,道路建成后,可提升平山镇的影响力,拉动平山镇的乡村旅游发展。

解决措施及建议：鹿寨境段道路目前已纳入我县“十四五”综合交通运输发展规划。为此建议柳州市将该道路全线纳入柳州市“十四五”综合交通运输发展规划并作为优先建设项目，尽快付诸实施。多方筹措资金推进项目建设，该道路为柳东新区和平山镇集镇通往鹿寨高铁北站的最便捷通道，属通站场公路，可向自治区申请专项资金补助。

承办单位：柳州市交通运输局

配合单位：柳州市柳东新区管委会、柳州市发展和改革委员会、
柳州市鹿寨县人民政府办公室

建议办理情况：

柳州市交通运输局关于对柳州市政协十三届 一次会议第 010 号提案的答复

××委员：

您在柳州市政协十三届一次会议上提出《关于加快修建鹿寨县平山经大阳至雒容二级公路的建议》(第 010 号)(以下简称“建议”)收悉。我局高度重视,及时向相关单位征询意见,并认真研究、分析相关问题的有效解决途径,经研究,现答复如下:

一、基本情况

《建议》提出“为加快鹿寨与柳州市城区同城化发展步伐,推进柳州市经济发展,建议将鹿寨县平山经大阳至雒容公路提级改造为二级公路”,站位高,立足长远。特别是对制约平山镇、中渡镇一带乡村旅游发展以及有效推动乡村振兴的问题和原因分析客观、到位,切合实际。

二、答复意见

我市目前开展的工作与《建议》所提解决方案方向一致。

(一)经核实,在鹿寨县平山镇——大阳村——雒容镇线路走廊带上,鹿寨县已规划了两个二级公路项目,分别为:鹿寨县大阳至平山二级公路、大阳至雒容公路,该两个二级公路项目走向与代表提出的“鹿寨县平山经大阳至雒容二级公路”走向基本一致,且两个项目已列入我市“十四五”综合交通运输发展规划项目库。

(二)目前,大阳至雒容公路已立项,项目名称改为:鹿寨北站至柳东新区公路(鹿寨段);建设标准:二级公路,建设规模:7.55公里,计划总投资约1.5亿元。项目立项批复已办理,项目可研报告已完成编制并通过了专家评审,项目施工图设计工作正在开展。由于项目线路占用部分基本农田,用地预审、可研审批暂未办理。该项目建设年限为2022年至2023年。

(三)经了解,目前鹿寨县大阳至平山公路线路规划已完成,项目拟按二级公路标准建设,全长约9.7公里,项目用地红线范围已报鹿寨县自然资源和规划局纳入国土空间规划。该项目

建设年限为 2023 年至 2024 年。

（四）今后，我局将督促指导鹿寨县交通运输主管部门提前做好各项准备工作，加快推进项目前期工作，积极与各有关部门沟通，落实项目建设用地，同时加强与柳东新区的对接，争取鹿寨北站至柳东新区公路（柳东段）同步规划建设。我局也积极争取将相关项目列入自治区交通基础设施建设年度投资计划，以便获得上级补助资金，减轻地方筹措资金压力，助推项目早日建成，服务地方经济社会发展。

谢谢各位代表对交通运输事业的关心和支持！

柳州市交通运输局

2022 年 7 月 13 日