

关于对柳州市十五届人大 第二次会议闭字第3号建议的办理情况

建议内容：关于增开公交车线路及增加公交车趟次的建议

事由：随着柳州市路网的飞速发展，柳北区与柳东新区实现路路通、桥桥通，但是，方便的交通大多数仅限于私家车或者出租车出行，公共交通工具覆盖率过低，很大程度上影响了雒容镇的发展。随着官塘职教园学生及教职工人数日益增加，每逢学生在校期间的节假日，途径官塘职教园的公交车无法满足学生和教职工出行的需求，经常出现有车经过但是爆满无法上车的情况。

依据：市政设施的建设跟不上日趋变化的形势。

建议：为了响应市委市政府对柳东新区提出的聚人气的要求，加快雒容镇的发展，建议合理增开雒容广场-雒容二小-南庆村委-南庆小学-东悦佳苑-柳州市二中-铁道职业学院-城市职业学院-鹿山学院-官塘大桥-莲花山隧道-凤凰岭大桥-柳北-市人民广场的公交车线路；为了满足官塘职教园学生及教职工出行需求及安全，建议在学生在校期间的节假日增加途径官塘职教园公交车的趟次，比如每隔10分钟或者15分钟发一次车，以增加趟次。

承办单位：柳州市交通运输局

配合单位：

建议办理情况：

柳州市交通运输局关于对柳州市十五届人大第二次会议闭字第3号建议的答复

××代表：

您在柳州市十五届人大第二次会议提出《关于增开公交车线路及增加公交车趟次的建议》（闭字第3号）收悉，经我局会同柳东新区管委会研究办理，现答复如下：

一、关于增开公交线路的问题

经我局组织柳东新区管委会、恒达巴士公司研究，并结合现场踏勘情况，关于提出的增开“雒容广场-雒容二小-南庆村委-南庆小学-东悦佳苑-柳州市二中-铁道职业学院-城市职业学院-鹿山学院-官塘大桥-莲花山隧道-凤凰岭大桥-柳北-市人民广场的公交车线路”问题，该公交线路单程超过40公里，且市人民广场周边缺乏必要的公交场站支撑，无法解决公交车辆调度、停放和驾驶员休息等问题，因此，现阶段暂不具备开通该线路的条件。

我局与柳东新区管委会高度重视雒容、南庆片区、职教园至市中心城区的公交线网布局。市民从雒容镇前往市区方向的，可

在雒容人民广场站乘坐快1号线、快1号线区间车、快9号线公交车直达市中心城区。为保障南庆片区市民公交出行需求，我局已于2022年6月22日组织开通512路，南庆片区市民可在双仁路北站乘坐512路至市民服务中心站，换乘快1号线、旅游集散中心至市民广场公交专线、胜利至市民服务中心公交专线前往市中心城区。市民从职教园片区前往市区方向的，可直接在职教园公交站乘坐快7号线公交车直达文昌万象片区，并换乘前往我市其他片区。

二、关于学生在校期间的节假日增加途经官塘职教园公交车趟次的问题

经我局组织恒达巴士公司调查职教园区客流情况，该片区客流高峰主要集中在周末及节假日的放学、上学时间。为快速疏散职教园区客流，我局已督促恒达巴士公司采取多项措施，保障学生及群众出行需求：一是在法定节假日等小长假期间加大途经职教园区的80路、快7号线以及途经新柳大道的快1号线、快1号线区间、快9号线的发车密度；二是根据学校学生的出行需求和时段，增开职教园学校直达万象城、市人民广场和火车站的直达快车，学生可通过道行龙城APP自行购票；三是恒达巴士公司每逢周末、节假日安排工作人员在学校附近的公交站点执勤，现场灵活调度相关线路的发车频次，如广西科技大学柳东校区、柳州城市职业学院及柳州铁道职业技术学院等在双休日都开通有直达快车。

三、下一步工作计划

结合交通运输部对我市开展国家公交都市建设示范城市动

态评估工作要求，我局将对全市的公交线网规划开展评估工作，进一步优化我市公交线路，持续扩大公交服务范围，提升公交服务质量。我局已协调柳东新区管委会加强对辖区内市民公交出行需求摸排调查，同时督促恒达巴士公司密切跟踪职教园片区的客流情况，进一步方便职教园片区学生快速出行。

感谢您对交通运输事业的关心和支持。

柳州市交通运输局

2022年7月13日