

广西壮族自治区交通运输厅文件

桂交规划发〔2020〕17号

广西壮族自治区交通运输厅关于印发广西基础设施补短板“交通网”建设三年大会战实施方案（2020-2022年）的通知

各市、县人民政府，各相关单位：

《广西基础设施补短板“交通网”建设三年大会战实施方案（2020-2022年）》已经自治区人民政府同意，现印发给你们，请认真贯彻执行。

附件：各相关单位名单

2020年2月29日

（此件公开发布）

广西基础设施补短板“交通网”建设 三年大会战实施方案（2020—2022年）

为深入贯彻落实党中央、国务院关于“六稳”工作部署加快构建现代化综合交通体系，进一步发挥交通“先行官”作用，根据《广西基础设施补短板“五网”建设三年大会战总体方案》，制定本实施方案。

一、主要目标

以加快补短板为重点，以重大项目为抓手，强力推进交通基础设施建设，3年计划实施重点项目151个，总投资约4885亿元，其中2020年实施重点项目103个，投资约1167亿元；2021年实施重点项目111个，投资约1676亿元；2022年实施重点项目121个，投资约2042亿元。力争到2022年，实现“市市通高铁”“县县通高速”，初步形成各种运输方式布局合理、结构优化、便捷通畅、互联互通的现代化综合交通体系，有效支撑全区经济社会高质量发展。

二、重点任务

（一）铁路方面。重点加快建设对外高标准客运通道和西部陆海新通道干线铁路，着力解决疏港铁路“最后一公里”问题，到2022年全区铁路运营里程达到5400公里，其中高速铁路里程

突破 1900 公里。3 年计划新开工重点项目 18 个，建成重点项目 7 个，投资约 848 亿元。其中 2020 年计划新开工项目 11 个，续建项目 4 个，建成项目 1 个，投资约 151 亿元；2021 年计划新开工项目 4 个，续建项目 14 个，建成项目 1 个，投资约 303 亿元；2022 年计划新开工项目 3 个，续建项目 13 个，建成项目 5 个，投资约 394 亿元。

(二) 公路方面。结合广西新一轮高速公路网规划，重点建设西部陆海新通道和对接粤港澳大湾区高速公路通道重点项目，基本实现乡乡通二级（或三级）公路，到 2022 年全区高速公路通车里程超过 8000 公里。3 年计划新开工重点项目 37 个，建成重点项目 22 个，投资约 3448 亿元。其中 2020 年计划新开工重点项目 17 个，续建重点项目 30 个，建成重点项目 7 个，投资约 876 亿元；2021 年计划新开工重点项目 12 个，续建重点项目 40 个，建成重点项目 3 个，投资约 1164 亿元；2022 年计划新开工重点项目 12 个，续建重点项目 39 个，建成重点项目 12 个，投资约 1408 亿元。

(三) 水运方面。重点建设北部湾港高等级航道、锚地等重点配套项目，着力打通内河“一千七支”航道及解决碍航船闸碍航问题，到 2022 年，全区港口总吞吐量达到 4.5 亿吨、集装箱吞

吐量达到 700 万标箱。3 年计划新开工重点项目 26 个，建成重点项目 11 个，投资约 190 亿元。其中 2020 年计划新开工重点项目 11 个，续建重点项目 8 个，建成重点项目 2 个，投资约 42 亿元；2021 年计划新开工重点项目 9 个，续建重点项目 14 个，建成重点项目 5 个，投资约 69 亿元；2022 年计划新开工重点项目 6 个，续建重点项目 19 个，建成重点项目 4 个，投资约 79 亿元。

（四）民航方面。初步建成“1+1+2+4”运输机场体系，机场旅客综合保障能力达到 4000 万人次以上。3 年计划新开工重点项目 3 个，建成重点项目 5 个，投资约 125 亿元。其中 2020 年计划新开工项目 3 个，续建项目 1 个，建成项目 2 个，投资约 17 亿元；2021 年计划续建项目 3 个，建成项目 1 个，投资约 47 亿元；2022 年计划续建项目 1 个，建成项目 2 个，投资约 61 亿元。

（五）城市轨道交通方面。继续推进城市轨道交通及市郊铁路建设，不断扩大线网规模，到 2022 年区内城市轨道交通里程达到 135 公里。3 年计划新开工重点项目 5 个，建成重点项目 3 个，投资约 274 亿元。其中 2020 年计划新开工项目 2 个，续建项目 1 个，建成项目 2 个，投资约 81 亿元；2021 年计划新开工重点项目 2 个，续建重点项目 2 个，建成重点项目 1 个，投资约 93 亿元；2022 年计划新开工重点项目 1 个，续建重点项目 4 个，投资约 100

亿元。

三、保障措施

(一) 加强组织协调。充分发挥“交通网”大会战建设组牵头抓总作用，建立健全工作机制，明确任务分工，定期协调调度，强化组织实施。加强各市、各有关单位的沟通配合，完善配套政策措施，层层压实责任，确保目标任务落实。

(二) 加强资金筹措。加强与国家部委的汇报沟通，争取中央政策和资金倾斜支持。坚持和完善“区市共担”机制，加大各级财政资金投入力度。鼓励通过政府专项债、政府与社会资本合作（PPP）、交通建设投资基金、水运港口发展基金等方式，多渠道筹集项目建设资金。科学规划，有序实施交通重点项目周边土地和资源开发，依法依规筹措资金支持重点项目建设。

(三) 加强要素保障。优化服务和审批流程，提高审批效率，加快项目规划选址、用地用海、环境影响评价、水土保持等事项的办理，确保项目尽快实施。定期协调解决项目用地、用海、用林、资金和征地拆迁等问题，确保项目顺利推进。

(四) 加强项目管理。实行重点项目动态管理，根据经济社会发展和“交通网”建设项目前期工作推进情况，适时调整和补充交通建设项目年度计划。严格执行重点项目法人责任制、资本

金制、招投标制、工程监理制等管理制度，确保重点项目建设质量和投资效益。

(五) 加强督促检查。 各级各有关部门要将“交通网”大会战建设项目分解纳入年度重点工作，加强对项目的跟踪监测，及时协调解决项目实施过程中的有关问题。自治区交通运输厅将会同有关部门适时开展项目建设专项检查，推动“交通网”项目建设各项工作落实。

附件：广西基础设施补短板“交通网”建设三年大会战项目表

抄送：各市交通运输局。

广西壮族自治区交通运输厅办公室

2020年3月1日印发
