

# 柳州市交通运输局文件

柳交执〔2020〕58号

## 柳州市交通运输局关于印发2020—2021年 柳州市公路品质工程创建实施方案的通知

各县（区）交通运输局，市公路发展中心、市交通运输综合行政执法支队：

根据《交通运输部关于打造公路水运品质工程的指导意见》（交安监发〔2016〕216号）、《交通运输部办公厅关于开展公路水运品质工程示范创建工作的通知》（交办安监〔2016〕193号）、《广西壮族自治区交通运输厅关于印发自治区公路水运品质工程示范创建实施方案的通知》（桂交建管发〔2017〕113号）和《柳州市交通运输局关于印发柳州市公路水运品质工程示范创建实施方案的通知》（柳交质监〔2018〕118号）等文件精神，结合我市公路水运工程建设实际，我局制定了《2020—2021年柳州市公路品质工程创建实施方案》，现印发给你们，请认真贯彻落实。



# 2020—2021 年柳州市公路品质工程 创建实施方案

为深入贯彻落实国务院《国家质量发展纲要（2011—2020）》、《广西壮族自治区人民政府关于实施质量强桂战略的决定》（桂政发〔2016〕50号）精神，根据交通运输部、自治区交通运输厅关于开展公路水运品质工程示范创建工作的相关要求，我局于2018—2019年组织开展了公路水运品质工程示范创建工作，柳城县大埔至凤山二级公路等5个项目参与了第一批的品质工程示范创建活动。从考评的情况来看，各品质工程示范创建项目的精细化管理、安全生产、节能环保施工及内业资料的编制整理等方面均得到了较大的提升。为进一步推进我市公路品质工程建设，结合“坚守公路水运工程质量安全红线”专项行动，现决定继续开展为期2年的公路品质工程创建工作，特制定本实施方案。

## 一、总体思路

### （一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大精神，围绕市委市政府深入实施“实业兴市、开放强柳”战略，按照交通运输部打造品质工程的新理念，践行创新、协调、绿色、开放、共享5大发展理念，落实“四个交通”发展要求，以深化现代工程管理为主线，通过建立完善公路建设管理机制，坚持管理和技术的传承与创新，全面提升我市公路工程基础设施建设的质量安全水平，推动我市公路工程建设协调

发展和转型升级，促进我市公路建设可持续发展。

## （二）基本原则

1. 坚持政府引领，企业创建。充分发挥政府政策引导作用，完善项目建设评价体系，健全激励和约束机制，营造良好发展环境，激发参建单位创建品质工程的积极性、主动性和创造性。

2. 坚持立足实际，特色鲜明。立足项目建设实际，结合区域文化特色，统筹考虑内外因素与条件，把准工程定位，明确创建方向，制定特色鲜明、亮点突出的创建方案，精细实施，努力创建既满足当前我市经济社会发展实际需要，又具有鲜明人文特色的品质工程。

3. 坚持功能提升，注重效益。立足功能的完善与提升，运用价值工程管理技术，科学处理打造品质工程过程中建设与造价、功能与成本的关系，实现全寿命周期成本最优，提高工程投资效益和社会价值。

4. 坚持立足当前，着眼长远。立足公路项目建设的实际，围绕我市公路“十三五”、“十四五”发展规划，在充分总结已有经验的基础上，通过理念创新、方法创新和手段创新，建立品质工程建设的长效机制。

5. 坚持示范带动，整体推进。通过培育典型项目，树立标杆，发挥示范引领作用，以点带面，全面推进。从实际需求出发，因地制宜、量力而行，着力解决影响品质工程创建的突出问题和主要薄弱环节，注重专项攻关和重点突破，不盲目求高求全，实现工程品质的稳步提升。

## 二、工作目标

通过开展品质工程创建活动，培育一批精品项目。通过品质创建，借鉴、使用一批工程建设新技术新工艺，实现一批建设技术及管理制度的推广，形成一批可复制可推广的经验，逐步形成品质工程标准体系和管理模式，使品质工程理念深入人心，崇尚质量、精益求精、匠心建造、追求卓越的“工匠精神”得到传承和弘扬，为我市公路建设全面推进品质工程建设夯实基础，全面提升全市公路工程质量安全水平。

### 三、工作重点

#### （一）发展质量交通，提升工程质量水平

1. 提升工程设计水平。强化系统设计，以工程质量安全耐久为核心，严格执行工程建设强制性标准，强化工程全寿命周期设计，明确耐久性指标控制要求，系统考虑项目施工、运营管养和功能扩展的需求，实现建设的可持续发展；注重统筹设计，以推进模块化建设为方向，深入推进标准化设计，切实加强精细化设计，注重薄弱环节设计的协调统一，充分考虑征地、投资额受限以及工程使用状态的不利情形，做好风险防范设计；坚持使用功能和自然人文和谐统一的设计理念，以安全、舒适、便捷为目标，强化工程及配套服务设施的人性化设计，突出体现人文地理特色，追求自然朴实，实现工程与自然人文的和谐、融合与共享，避免刻意追求“新、奇、特”或盲目追求“之最”和“第一”。

2. 提升工程质量水平。落实工程质量责任，健全工程质量责任体系，明确界定建设、勘察、设计、施工和监理单位等责任主体质量责任，推动企业建立关键人员履职标准和岗位工作

规范，建立岗位责任人质量记录档案，强化考核和责任追究，实现质量责任可追溯，推动落实质量责任终身制；推进质量风险预防管理，工程项目强化质量风险预控管理，加强质量风险分析与评估，完善质量风险控制措施和运行机制；健全施工组织设计编制、审查和执行落实体系，严格专项施工方案论证审查制度，强化技术方案分级分类审核责任，推行首件工程制，夯实工程质量管理基础；加强过程质量控制，工程项目建立质量目标导向管理机制，严格执行工序自检、交接检、专检“三检制”；加强设计符合性核查评价，深入实施质量通病治理，实施成品及半成品验收标识、隐蔽工程过程影像管理等措施，强化质量形成全过程闭环可追溯，积极应用先进检测技术和装备，加强工程质量信息化动态管理，加强过程质量管控，质量通病治理取得明显成效；强化工程耐久性保障措施，加强工程耐久性基础研究工作，创新施工工艺，加强关键结构、隐蔽工程和重要材料的质量检验和控制，切实提高工程耐久性。

3. 提升工程管理水平。推进建设管理专业化，深化工程建设管理模式改革，强化建设单位专业化管理能力建设；健全专业化分包管理制度，加强分包管理，着力提高专业化施工能力；鼓励应用质量健康安全环境四位一体管理体系（QHSE 管理体系），推进管理标准化；推进施工标准化，立足于推进工程现代化组织管理模式，积极推广工厂化生产、装配化施工，着力推进施工工艺标准化，施工管理模式体系化，施工场站建设规范化；推进工程管理精细化，倡导工程全寿命周期集成化管理，强化主体结构与附属设施的施工精细化管理，推动实施精益建

造，提升工程整体质量，建立“实施有标准、操作有程序、过程有控制、结果有考核”的标准化管理体系；推进班组管理规范化，建立健全施工班组管理制度，强化班组能力建设，加强施工技术交底，实行班前教育和工后总结制度，推行班组首次作业合格确认制，强化班组作业标准化、规范化和精细化，全面推行班组人员实名制管理，强化班组的考核与奖惩，夯实基层基础工作。

## （二）发展平安交通，提升安全保障水平

1. 深入推进“平安工地”建设。结合“坚守公路水运工程质量安全红线”专项行动（2019—2022年），严格落实安全生产责任制度，深入推进“平安工地”建设，实现专项治理行动实现常态化，使安全生产意识深入人心，牢固树立安全生产发展观念，强化安全生产红线意识和底线思维。

2. 加强安全风险管理体系建设。建立安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防体系，严格执行重大安全事故隐患清单管理制度，落实质量安全生产约谈制度和质量安全违法违规行为信息公开制度，强化安全生产管理工作，推动重大安全风险管控和重大事故隐患排查治理清单化、信息化、闭环化动态可追溯管理，加强安全隐患排查治理能力建设，坚决遏制较大以上安全生产事故发生；强化桥梁隧道工程等安全风险评估，严格落实安全设施“三同时”等制度，切实加强工程结构安全关键指标的实时监测与分析，积极探索智能预警技术，确保工程结构安全状态可知、可控；提升应急处置能力，提高安全生产的防、管、控能力，建立施工安全分级管理制度，严格落实挂牌督办

制度。

3. 推进施工安全生产标准化建设。大力推广机械化作业和推行安全防护设备工具化、定型化、标准化、装配化，提高机械化和信息水平，促进现场各类隐患的排查治理，推进安全生产长效机制建设；推进施工安全管理体系规范化建设，促进参建单位的安全生产管理工作规范化、安全管理行为标准化，推行专控工序安全验收、安全人员教育实名制、培训教育工序化管理，以及体验式安全教育试点。

### **（三）发展绿色交通，提升绿色环保水平**

1. 统筹资源利用，实现集约节约。按照“统筹规划、合理布局、集约高效”原则，严格保护土地资源，因地制宜采取有效措施减少耕地和基本农田占用，积极推进取土、弃土与改地、造地、复垦综合施措，高效利用沿线土地，鼓励改扩建公路充分发挥原通道资源作用；积极应用节能技术和清洁能源，推广应用供配电系统节能技术、LED节能灯具、照明智能控制系统、温拌沥青技术和冷补养护技术等新技术与新设备，加快淘汰高能耗、高排放的老旧工程机械；大力推行废旧材料再生循环利用，积极推行废旧沥青路面、钢材、水泥等材料再生和循环利用，开展建筑垃圾的无害化处理与利用，积极应用节水、节材施工工艺，实现资源高效利用。

2. 加强生态保护，注重自然和谐。推行生态环保设计，加强生态选线，推行生态环保设计和生态防护技术，重点加强对自然地貌、原生植被、表土资源、野生动物等方面的保护，增强公路排水系统对路面和桥面径流的消纳与净化功能；严格施

工环境保护，加强施工过程中的植被与表土资源保护和利用，做好临时用地的生态恢复；完善施工现场和驻地的污水垃圾收集处理措施，加强施工扬尘与噪声监管，推进公路施工、养护作业机械尾气处理；坚持工程防护与景观相协调，构建生态边坡、绿色挡墙景观带、生态型声屏障。

#### **四、创建工作安排**

##### **（一）创建活动的时间**

公路品质工程创建工作从2020年1月开始，至2021年12月结束，为期二年。

##### **（二）创建活动范围及评价内容标准**

1. 创建范围：柳州市及市辖各县（区）的交通运输主管部门管理权限范围内、列入国家和地方交通基本建设计划的在建三级及以上公路工程项目（含独立桥梁和独立隧道）均可参加创建工作。

2. 评价内容。品质工程示范创建工作以设计和施工阶段为主；评价工作在项目主体工程完成建安费的50%后且交工验收前进行，主要对工程建设过程中落实打造品质工程主要措施及阶段性成果进行综合评价。

3. 评价标准。《柳州市交通运输局关于印发柳州市公路品质工程示范创建项目评价标准(试行)的通知》(柳交质监[2018]180号)。

##### **（三）创建活动步骤**

1. 启动创建阶段（自2020年1月至3月）。

（1）根据我市公路工程建设实际情况，制定印发



《2020-2021年柳州市公路品质工程创建实施方案》。各县(区)至少选定1个以上公路项目作为品质工程创建项目,其他在建或拟开工项目可根据情况于2021年6月前陆续提出参与品质工程创建。

(2)明确重点突破方向。追求工程内在品质和外在品味的有机统一,以优质耐久、安全舒适、经济环保、社会认可为建设目标的工程建设成果,提升内在品质;以优化工程设计、施工各环节提升外在品味。坚持从实际需求出发,结合自身优势和功能属性,围绕品质工程内涵和主要措施,在路基、路面、桥梁工程等多个方面开展创建工作,实施重点专项攻坚,力求率先突破,取得实效。

## 2. 深化创建阶段(自2020年4月至2021年12月)

(1)建立创建项目评价与激励机制,完善相关鼓励政策,在市交通运输局网站“质量强市”专栏不定期发布品质工程创建的相关信息,营造良好的创建氛围。

(2)加强制度建设,依托创建项目,开展本地区工程管理制度和评价标准研究,建立健全以品质工程为导向的工程质量安全管理制度。

(3)加强技术创新,依托创建项目,着力在绿色公路建设,完善关键部位、危险性较大工程施工的过程管理,隐蔽工程质量检测技术、工艺工法创新等方面取得实质性进展。

## 3. 提升推广阶段(2022年1月以后)

(1)总结凝练。由市交通运输局组织对创建工作进行全面总结,组织经验交流,注重理念、管理和技术等总结和提升,

凝练公路工程品质工程创建成果，形成创建工作总结，提出打造品质工程长效机制的建议和意见。

(2) 选创宣传推广。加强对品质工程创建工作和典型经验的广泛宣传，对成果显著的创建项目、表现突出的先进单位、践行工匠精神的个人予以表彰，并积极宣传推广。

## 五、工作要求

为更好地推进公路水运品质工程创建工作，决定将该项工作纳入对各县（区）交通运输局的绩效考核，并将农村公路品质工程创建工作与“四好农村路”建设工作结合开展，列入柳州市“四好农村路”年度检查考核评分。各县（区）交通运输局要制定新的工作方案，细化工作措施，督促和指导各项目参建单位深入开展品质工程创建工作。公路品质工程创建期间，每个县（区）交通运输局至少要选定 1 个以上项目参与品质工程创建，从中择优推荐 1 至 2 个二级以上公路项目代表我市参加自治区级品质工程创建活动。

公路品质工程创建工作，各有关部门（单位）的工作要求如下：

### （一）行业监管部门

行业监管部门要发挥引领作用，提升政府监管效能，建立健全品质工程相关管理办法和督查机制，强化创建品质工程落实情况监督检查，督促各项目认真落实品质工程建设要求，积极将品质工程建设成效纳入到信用评价中，加大对质量安全失信的惩戒力度，充分运用经济、法律、行政等手段维护工程质量安全。通过树立先进典型，激励各项目重质量、讲诚信、树

品牌，引导企业把品质工程作为自身信誉和荣誉的价值追求，鼓励和引导社会团体、组织和企业广泛开展技术创新，提高行业科技创新能力。

## **（二）建设单位**

建设单位要发挥主导作用，制定项目品质工程建设活动实施方案，明确工作目标，分解工程任务，落实责任体系，建立保障和激励机制，完善检查和考核机制，推进管理标准化，实现管理专业化，进一步提高管理水平和效率。加强开展针对项目实际的相关课题研究，及时总结形成可复制、可推广的经验。组织开展品质工程创建的自评价工作，并对存在的问题进行处理，确保品质工程创建一次性通过考评。

## **（三）勘察设计单位**

勘察设计单位要发挥基础作用。树立全寿命设计理念，强化工程结构耐久性设计，严格执行工程建设强制性标准，做细前期规划，做实勘查工作，加强设计论证和比选，坚持因地制宜，突出功能实效。坚持需求和建设目标引导设计，加强可施工性、可维护性、可扩展性、灾害防御等系统设计，实现工程建设可持续发展。推广标准化和通用化设计，推进设计施工一体化。注重生态环保、工程美学、人性化设计，倡导具有地域文化特色的设计创作，追求自然朴实，提升项目文化内涵，体现工程的人文关怀。精心设计，努力创造设计精品，从源头上为打造品质工程奠定良好基础。

## **（四）监理单位**

监理单位要发挥促进作用，按照监理服务合同明确的职责

和授权，为建设单位开展品质工程建设活动出谋划策。建立目标导向管理机制，将创建品质工程相关要求纳入日常监理工作，制定落实品质工程创建方案的监理实施细则。切实加强现场监管力度，认真履行监理职责，严格执行质量工序验收和安全专控工序验收制度，加强关键节点、重点部位、薄弱环节、潜在隐患的质量、安全与环保过程控制，确保施工标准化、质量通病治理和品质工程创建其他各项任务落到实处。

#### **（五）施工单位**

施工单位要发挥主体作用，强化“品质”意识，把品质工程作为企业信誉和荣誉的价值追求。认真履行合同，强化责任意识，建立健全质量自检体系和安全管理体系，加强责任落实和追究，加强全员、全过程、全方位的现场管理。积极落实“双标管理”要求，提高工程施工标准化、智能化、机械化、专业化、精细化、信息化、规范化水平。加强质量通病治理，加强安全隐患排查治理，提高质量安全风险预控能力。规范分包管理，实行专业化分包，积极开展职业技能竞赛，建立优秀技工激励机制，加强专业化施工班组建设，推行师徒制模式，建立稳定的技术工人队伍，提升一线工人队伍素质。切实保障员工合法权益，注重人文关怀，为一线工人提供体面工作的基本条件。

#### **（六）试验检测单位**

试验检测单位要发挥指导作用。推行工地试验室独立运行机制，并强化建设单位、母体机构的监管工作，确保试验检测工作规范化、科学化、标准化，保证试验检测数据准确、有代表性，以准确可靠的试验检测数据指导工程建设管理和施工质

量管控。建立健全试验检测管理体系，落实岗位职责，保证工地试验室的履约能力。积极应用具有便捷、无损、数据自动采集与传输等特征的先进检测装备，逐步实现试验检测工作数字化、可视化、智能化。

## 六、保障措施

### （一）加强组织，周密部署

市交通运输局成立品质工程活动领导小组，负责统筹协调部署、督促协调活动开展及项目试点、经验推广等工作。领导小组成员单位（科室）包括：市交通运输局综合运输科、安全监督科、规划建设科，市公路发展中心、市交通运输综合行政执法支队。

品质工程活动领导小组人员名单如下：

- 组 长：周 密 市交通运输局副局长、总工程师  
罗耀辉 市交通运输局党组成员、市交通运输综合行政执法支队支队长
- 成 员：席志明 市交通运输局综合运输科负责人  
李贤兵 市交通运输局安全监督科科长  
邓 菲 市交通运输局规划建设科一级科员  
韦罗琼 市公路发展中心主任  
文彩雪 市交通运输综合行政执法支队副支队长、市交通工程质量安全管理站站长

办公室设在市交通运输综合行政执法支队，负责品质工程创建日常工作。办公室主任文彩雪（兼），成员为韦智超、周浪峰、覃路捷、陈家博。

## **（二）加强指导，协调联动**

要加强对创建项目的评估指导，开展阶段性检查，及时总结先进经验和做法，对表现突出的单位予以鼓励，适时组织项目观摩交流，及时将先进的管理理念、工艺工法、技术创新等推广应用至其他项目，形成协调联动、均衡发展的良好局面，确保创建工作取得实效。

## **（三）联合攻关，推动创新**

各参建单位要积极落实“品质工程”的创建活动各项要求，加强组织重点关键技术的联合攻关，从完善工程管理、提升工程品质出发，积极推动设计施工与科研联动、协同创新，注重理念、管理、技术等的总结和提升，凝结创建成果，努力促进创新成果转化应用与共享，切实提升公路水运工程建设管理与技术水平。

## **（四）加大宣传，广泛参与**

充分利用报刊、网络、新媒体等多种形式，对创建工作的重要意义、进展情况及典型经验进行广泛宣传，用创建过程中的鲜活事例向社会传递和释放正能量，营造有利于创建工作的舆论氛围；充分发挥社会公众的作用，创新管理工作思路和工作方式，引导社会各界广泛参与到创建活动中来，提高品质工程创建活动的参与度和广泛性，形成全社会齐抓共管的良好态势。

**政府信息公开选项：主动公开**

---

抄送： 本局周密副局长，罗耀辉支队长，局综合运输管理科、规划建设科、安全监督科。

---

柳州市交通运输局办公室

2020年3月17日印发

---